

From: Tobie Harris
Sent: יום רביעי 07 מרץ 2018 10:56
To: MERAVA@ysl-law.com
Cc: Yonatan Cwikel
Subject: RE: הפסקת מכירת חוזי נסיעה על ידי נהגי התחבורה הציבורית

מירב שלום,

- בהמשך לפנייתכם מיום 25.2.2018, להודעתך מטה ולשיחותינו הטלפוניות, הרינו להשיבכם כדלקמן:
1. פנייתכם נגעה לתחולת הפטור בתנאים מיום 21.4.2015 (להלן: "הפטור") לפרויקט של משרד התחבורה שעניינו הרחבת מערכת הטעינה מרחוק לטעינה אצל גופים שונים, כגון קיוסקים, רשתות מזון וכדו', כמתואר במכתב משרד התחבורה מיום 18.2.2018.
 2. לאחר בחינת הסוגיה, רשות ההגבלים העסקיים אינה רואה בהרחבת המערכת המקוונת, כהגדרתה בתנאי הפטור, באופן המתואר בפנייתך, משום שינוי בפרט מהותי בהסדר הכובל שבין חברי הפורום ואינה סבורה כי נדרש להגיש בקשת אישור או בקשת פטור חדשה בגין ההרחבה.
 3. בפנייתכם המקורית, ביקשתם התייחסות גם לסוגיית תחולת הפטור אם יתקיים שיתוף פעולה בין אגד לבין הפורום במסגרת הפרויקט. לאור הודעתכם מיום 5.3.2018 ובמסגרת שיחתנו הטלפונית לפיה שיתוף פעולה כאמור כבר אינו על הפרק, איננו נדרשים לשאלה זאת.

אני לרשותכם לכל שאלה או הבהרה.

בברכה,

טובי חריס, עו"ד
המחלקה המשפטית
רשות ההגבלים העסקיים
רח' עם ועולמו 4, ת.ד. 34281, ירושלים 9134102
טל: 02-5458602 / פקס: 02-5458555
דוא"ל: tobieh@aa.gov.il / www.antitrust.gov.il



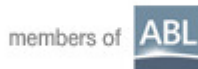
From: Merav Arad-Salomon [<mailto:MERAVA@ysl-law.com>]
Sent: Monday, March 05, 2018 12:08 PM
To: Tobie Harris
Cc: Yonatan Cwikel; 'yaar amir'; Amit Gur
Subject: RE: הפסקת מכירת חוזי נסיעה על ידי נהגי התחבורה הציבורית

טובי שלום,

לצערי היום לא מתאים ליער- האם ניתן לקיים השיחה מחר?
מעדכנת שלאחר שהצפנו בפני רן שדמי את הקושי ההגבלי של שותפות הפורום ביישום הפיילוט בירושלים, התקבל הבוקר מייל מרן שדמי לפיו הוחלט שהפיילוט בירושלים יבוצע באמצעות אגד ולא ע"י הפורום.
יחד עם זאת, רן שדמי ביקש מהפורום להיערך להרחבת היישום לכלל הארץ לאחר פסח, ומבקש לדעת עד לסוף החודש האם חברות התח"צ מבקשות להיערך לנושא זה במשותף או כל מפעיל בעצמו. לפיכך הסוגיה הפרשנית בשאלת תחולת הפטור הקיים על הרחבת הפעילות, עודנה רלבנטית.

בברכה,
מרב

נתנון 1, ת.ד. 303, חיפה 3100201
טל. 04-8140500 נייד. 054-3132989 פקס. 04-8557038
www.ysl-law.com, merava@ysl-law.com



המידע הכלול בהודעה זו ונספחיה כפוף לחסיון עורך-דין - לקוח, ונועד לידיעתו של האדם או האנשים הנזכר(ים) לעיל ("הנמען").
אם מקבל/ת/י הודעה זו אינו/הם הנמען, הננו מודיעים בזאת שכל הפצה, העתקה ו/או כל שימוש אחר בהודעה זו אסורה בהחלט.
אם הודעה זו נתקבלה בסעות, אנא הודע / הודיעי / הודיעו על כך מיד טלפונית (טלפון מס' 04-8140500), או לכתובת הדואר
האלקטרוני שממנה נשלחה, ונעריך מאד אם ההודעה תימחק ותושמד לאלתר.

 למען איכות הסביבה, אנא הימנעו מהדפסת מייל זה אם אינכם חייבים

From: Tobie Harris [<mailto:TobieH@aa.gov.il>]

Sent: Monday, March 5, 2018 11:39 AM

To: Merav Arad-Salomon

Cc: Yonatan Cwikel

Subject: RE: הפסקת מכירת חוזי נסיעה על ידי נהגי התחבורה הציבורית

מירב שלום,

נשמח לשוחח איתך ועם יער אמיר ביחס לבקשתכם – מתאים לכם היום בשעה 14:00?

בברכה,
טובי

From: Merav Arad-Salomon [<mailto:MERAVA@ysl-law.com>]

Sent: Tuesday, February 27, 2018 4:27 PM

To: Yonatan Cwikel

Cc: Amit Gur; 'yaar amir'; Tobie Harris

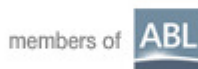
Subject: RE: הפסקת מכירת חוזי נסיעה על ידי נהגי התחבורה הציבורית

יונתן וטובי שלום,

ראו במייל מטה פירוט נוסף של מנכ"ל הפורום, יער אמיר, בעניינים עליהם שוחחנו.

בברכה,
מרב

נתנון 1, ת.ד. 303, חיפה 3100201
טל. 04-8140500 נייד. 054-3132989 פקס. 04-8557038
www.ysl-law.com, merava@ysl-law.com



המידע הכלול בהודעה זו ונספחיה כפוף לחסיון עורך-דין - לקוח, ונועד לידיעתו של האדם או האנשים הנזכר(ים) לעיל ("הנמען").
אם מקבל/ת/י הודעה זו אינו/הם הנמען, הננו מודיעים בזאת שכל הפצה, העתקה ו/או כל שימוש אחר בהודעה זו אסורה בהחלט.
אם הודעה זו נתקבלה בסעות, אנא הודע / הודיעי / הודיעו על כך מיד טלפונית (טלפון מס' 04-8140500), או לכתובת הדואר
האלקטרוני שממנה נשלחה, ונעריך מאד אם ההודעה תימחק ותושמד לאלתר.

 למען איכות הסביבה, אנא הימנעו מהדפסת מייל זה אם אינכם חייבים

From: yaar amir [mailto:yaar_amir@hotmail.com]

Sent: Tuesday, February 27, 2018 4:08 PM

To: Merav Arad-Salomon; Amit Gur

Subject: RE: הפסקת מכירת חוזי נסיעה על ידי נהגי התחבורה הציבורית

מאה אחוז,
אצטרף לשיחה הבאה.

רן הסכים להעביר מכתב, באם נדרש, לרשות הכולל בקשה שלהם שמסבירה את הרצון והצורך.

כאמור, משרד התחבורה מקדם יישום פיילוט בירושלים במסגרתו תופסק מכירת חוזי נסיעה (למעט נסיעה בודדת) על ידי נהגי האוטובוס. אי לכך נדרש לספק פתרון חלופי לנוסעי התחבורה הציבורית ונקודות מכירה בפריסה רחבה. לאחר יישום הפיילוט בירושלים הוא יורחב לכל המדינה. אי לכך, מדובר על הרחבת פעילות רב קו אונליין למתן אפשרות לרכישת חוזי נסיעה ב'קיוסקים' באמצעות אשראי או מזומן.

המשרד מעוניין להרחיב את הפעילות באמצעות הפורום דווקא כיוון והפורום הוביל את הפרויקט ובעל יכולת לממש את ההרחבה במהירות וזאת תוך שמירת יכולת מוכחת לתאם ולסנכרן בין מספר רב של מפעילים.

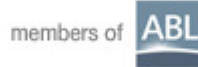
חשוב להדגיש כי במסגרת ההרחבה לא יינתן שרות נוסף לאגד אלא שרות לנוסעים באזור בו עיקר הפעילות היא של אגד אך לא באופן בלבדי. חוזי הנסיעה המשוויכים למפעילים השונים מאפשרים נסיעה, לפי תנאי החוזה, אצל כל אחד מהמפעילים. (במטרופולין ירושלים פועלות גם החברות קווים, סופרבוס, אגד תעבורה, אפיקים, סיטיפס וחברות מזרח ירושלים ובהיקפים נמוכים יותר ובאמצעות קווים בין עירוניים גם נתיב אקספרס, מטרופולין ודן בדרום).

יער

From: Merav Arad-Salomon [<mailto:MERAVAL@ysl-law.com>]
Sent: Tuesday, February 27, 2018 3:41 PM
To: 'yaar amir' <yaar_amir@hotmail.com>; Amit Gur <AmitG@ysl-law.com>
Subject: FW: הפסקת מכירת חוזי נסיעה על ידי נהגי התחבורה הציבורית

הי,
מעדכנת על השיחה שהתקיימה עם עו"ד יונתן צויקל ועו"ד טובי הריס מרשות ההגבלים העסקיים. הסברתי להם ביתר הרחבה את מה שפורט במייל מטה, לגבי מערכת ההתקשרויות הנפרדת הקיימת בין חברות הפורום לפיסנטרה מצד אחד ובין אגד לבין פיסנטרה מצד שני, ובדבר בקשת משרד התחבורה להסתייע בפורום לצורך הפעלת הפיילוט בירושלים. נשאלתי ולא ידעתי כ"כ להשיב לאיזה פונקציות נדרשת עזרתו של הפורום (אמרתי שלמיטב הבנתי לא לצורך ההתקשרויות עם בעלי הקיוסקים אלא בהיבטים הטכנולוגיים בעיקר) ומדוע דווקא הפורום ולא אגד (העליתי השערה שאולי בגלל שהמערכת שנבנתה עבור הפורום יותר מורכבת מהמערכת שנבנתה עבור אגד בשל הצורך לסלוק ולפצל את התמורות בין מפעילים שונים). הם העלו את הקושי לכלול את הפעילות בפטור הקיים הן בשל כך שבפטור צוין במפורש שאגד לא תיכלל בו (הסברתי שהרציונל לתנאי זה לא מתקיים כעת) והן מפני שנראה להם שמדובר בפעילות נפרדת ושונה מהפעילות של רב קו אונליין שיתכן ונדרש בעניינה פטור נפרד (הסברתי שהלכה למעשה מדובר בהרחבה של פעילות קיימת שעליה חל הפטור ושבעיני פשיטא שלפחות לגבי חברות הפורום הפטור אמור לחול גם עליה). בסיומה של השיחה אמר עו"ד צויקל, שעל פני הדברים מתוך מה שנאמר בשיחה, הוא לא רואה קושי מהותי, אך נשוב ונדבר לאחר שהם ילמדו את העניין וככל הנראה ידברו גם עם רן שדמי. בשיחה נוספת כזו אני מבקשת שגם יער ישתתף, על מנת שניתן יהיה להשיב על שאלות שאני פחות בקיאה בהן. בברכה,
מרב

נתנון 1, ת.ד. 303, חיפה 3100201
טל. 04-8140500 נייד. 054-3132989 פקס. 04-8557038
www.ysl-law.com, merava@ysl-law.com



המידע הכללי בהודעה זו ונספחיה כפוף לחסיון עורך-דין - לקוח, ונועד לידיעתו של האדם או האנשים הנזכר(ים) לעיל ("הנמען").
אם מקבל/ת/י הודעה זו אינו/הם הנמען, הננו מודיעים בזאת שכל הפצה, העתקה ו/או כל שימוש אחר בהודעה זו אסורה בהחלט.
אם הודעה זו נתקבלה בסעות, אנא הודע / הודיעו על כך מיד טלפונית (טלפון מס' 04-8140500), או לכתובת הדואר האלקטרוני שממנה נשלחה, ונעריך מאד אם ההודעה תימחק ותושמד לאלתר.

 למען איכות הסביבה, אנא הימנעו מהדפסת מייל זה אם אינכם חייבים

From: Yonatan Cwikel [<mailto:YonatanC@aa.gov.il>]

Sent: Tuesday, February 27, 2018 12:32 PM

To: Merav Arad-Salomon

Cc: 'yaar amir'; Amit Gur; Tobie Harris

Subject: RE: הפסקת מכירת חוץ נסיעה על ידי נהגי התחבורה הציבורית

שלום,
מתאים לכם לשוחח היום ב-14:00?

יונתן צויקל, עו"ד

ראש צוות

רשות ההגבלים העסקיים

רח' עם ועולמו 4, ת.ד. 34281, ירושלים 9134102

טל: 02-5458576 / פקס: 02-5458555

דוא"ל: yonatanc@aa.gov.il



From: Merav Arad-Salomon [<mailto:MERAVA@ysl-law.com>]

Sent: Tuesday, February 27, 2018 12:26 PM

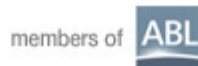
To: Yonatan Cwikel

Cc: 'yaar amir'; Amit Gur

Subject: RE: הפסקת מכירת חוץ נסיעה על ידי נהגי התחבורה הציבורית

יונתן שלום,
אשמח להתעדכן מתי נוכל לשוחח בעניין השאלה במייל מטה.
תודה,
מרב

נתנון 1, ת.ד. 303, חיפה 3100201
טל. 04-8140500 נייד. 054-3132989 פקס. 04-8557038
www.ysl-law.com, merava@ysl-law.com



המידע הכללי בהודעה זו ונספחיה כפוף לחסיון עורך-דין - לקוח, ונועד לידיעתו של האדם או האנשים הנזכר(ים) לעיל ("הנמען").
אם מקבל/ת/י הודעה זו אינו/הם הנמען, הננו מודיעים בזאת שכל הפצה, העתקה ו/או כל שימוש אחר בהודעה זו אסורה בהחלט.
אם הודעה זו נתקבלה בסעות, אנא הודע / הודיעו על כך מיד טלפונית (טלפון מס' 04-8140500), או לכתובת הדואר האלקטרוני שממנה נשלחה, ונעריך מאד אם ההודעה תימחק ותושמד לאלתר.

 למען איכות הסביבה, אנא הימנעו מהדפסת מייל זה אם אינכם חייבים

From: Merav Arad-Salomon
Sent: Sunday, February 25, 2018 4:19 PM
To: Yonatan Cwikel
Cc: 'yaar amir'; Amit Gur
Subject: FW: הפסקת מכירת חוזי נסיעה על ידי נהגי התחבורה הציבורית
Importance: High

יונתן שלום,
אני פונה אליך הפעם לשם שינוי מטעמו של פורום מפעילי התחבורה הציבורית, בהמשך לפנייתי מטה אל מוטי כץ, ולאחר שבשיחה שקיימתי איתו הוא סבר שאתה הגורם הנכון לפנות אליו בעניין זה.
השאלה בתמצית נוגעת לפרוייקט שבנדון, שמהותו מוסברת במכתב למפעילים המצ"ב, וסוגיית תחולתו של הפטור שניתן לחברות הפורום (המצורף אף הוא) על ההרחבה המוצעת של הטעינה מרחוק של הרב קו.
זאת, בין היתר, לנוכח העובדה שלחלק זה של הפרוייקט שותפה גם "אגד", ומוצע כי את תכנון והקמת המערכות לביצוע הפיילוט הראשון שיתקיים בירושלים (בו אגד מפעילה את התח"צ העירוני), ינהל משרד התחבורה מול פיסנטרה בע"מ באמצעות נציגי הפורום.
יצוין כי במכרז נשוא הפטור שקיים הפורום בשנת 2015 נבחרה פיסנטרה לתכנון, פיתוח ותפעול הפתרון הטכנולוגי של הטעינה מרחוק של כרטיסי הרב קו ("הרב-קו אונליין") עבור חברות הפורום (ובהתאם לתנאי הפטור שניתן- גם עבור כל פעיל תח"צ שביקש להצטרף להסדר, למעט אגד ו-דן); ובמערכת הסכמית נפרדת ובלתי תלויה, שפרטיה אינם מוכרים לנו, ככל הנראה התקשרה גם אגד עם פיסנטרה, למתן פתרון טכנולוגי דומה להטעינה מרחוק של חוזי הנסיעה של אגד (ר' ניתוב אליו מגיעים מהאתר של אגד ע"י לחיצה על: [טעינת כרטיס רב קו](https://hopon.co.il)). דן קשורה לעניין זה עם גורם אחר (HOPON, ראה בלינק [./https://hopon.co.il](https://hopon.co.il)).
מכיוון שמשרד התחבורה רוצה להתחיל את הפיילוט כבר בחודש הבא, קיימת דחיפות למתן מענה להיבט ההגבלי.

אשמח לפרט ככל הנדרש בשיחה טלפונית.

מרב ארד-סלומון, עו"ד
שותפה

נתמון 1, ת.ד. 303, חיפה 3100201
טל. 04-8140500 נייד. 054-3132989 פקס. 04-8557038
www.ysl-law.com, merava@ysl-law.com



Yaacov Salomon, Lipschütz & Co
יעקב סלומון, ליפשיץ ושות' - עורכי-דין

המידע הכלול בהודעה זו ונספחיה כפוף לחסיון עורך-דין - לקוח, ונועד לידיעתו של האדם או האנשים הנזכר(ים) לעיל ("הנמען").
אם מקבל/ת/י הודעה זו אינו/הם הנמען, הננו מודיעים בזאת שכל הפצה, העתקה ו/או כל שימוש אחר בהודעה זו אסורה בהחלט.
אם הודעה זו נתקבלה בטעות, אנא הודע / הודיעי / הודיעו על כך מיד טלפונית (טלפון מס' 04-8140500), או לכתובת הדואר האלקטרוני שממנה נשלחה, ונעריך מאד אם ההודעה תימחק ותושמד לאלתר.

 למען איכות הסביבה, אנא הימנעו מהדפסת מייל זה אם אינכם חייבים

From: Merav Arad-Salomon
Sent: Wednesday, February 21, 2018 1:47 PM
To: 'motik@aa.gov.il'
Subject: FW: הפסקת מכירת חוזי נסיעה על ידי נהגי התחבורה הציבורית

שלום רב,
אני פונה אליך מטעמו של פורום מפעילי התחבורה הציבורית, בקשר עם הפרוייקט החדש שבנדון, שמבקש משרד התחבורה לקדם באמצעות הפורום.
בבדיקת ההיתכנות המשפטית של הפרוייקט, עלתה שאלה פרשנית בסוגיית תחולת הפטור המצ"ב גם על הפרוייקט החדש.
אשמח אם אוכל לשוחח אתך על מנת לבחון אם ניתן לברר סוגיה זו באמצעותך, במסגרת תפקידך במתן מענה לשאלות בנוגע לפטורי הסוג.
בתודה מראש,
מרב



המידע הכלול בהודעה זו ונספחיה כפוף לחסיון עורך-דין - לקוח, ונועד לידיעתו של האדם או האנשים הנזכר(ים) לעיל ("הנמען").
אם מקבל/ת/י הודעה זו אינו/ה/ם הנמען, הננו מודיעים בזאת שכל הפצה, העתקה ו/או כל שימוש אחר בהודעה זו אסורה בהחלט.
אם הודעה זו נתקבלה בסעות, אנא הודע / הודיעו על כך מיד טלפונית (טלפון מס' 04-8140500), או לכתובת הדואר האלקטרוני שממנה נשלחה, ונעריך מאד אם ההודעה תימחק ותושמד לאלתר.

למען איכות הסביבה, אנא הימנעו מהדפסת מייל זה אם אינכם חייבים 

This footnote confirms that this email message has been scanned by
PineApp Mail-SeCure for the presence of malicious code, vandals & computer viruses.

This footnote confirms that this email message has been scanned by
PineApp Mail-SeCure for the presence of malicious code, vandals & computer viruses.

This footnote confirms that this email message has been scanned by
PineApp Mail-SeCure for the presence of malicious code, vandals & computer viruses.

This footnote confirms that this email message has been scanned by
PineApp Mail-SeCure for the presence of malicious code, vandals & computer viruses.

This footnote confirms that this email message has been scanned by
PineApp Mail-SeCure for the presence of malicious code, vandals & computer viruses.

This footnote confirms that this email message has been scanned by
PineApp Mail-SeCure for the presence of malicious code, vandals & computer viruses.

This footnote confirms that this email message has been scanned by
PineApp Mail-SeCure for the presence of malicious code, vandals & computer viruses.

This footnote confirms that this email message has been scanned by
PineApp Mail-SeCure for the presence of malicious code, vandals & computer viruses.
